

ING.BÜRO BURG

Unfallrekonstruktion | Simulation | Versuch | KFZ-Elektronik | Schadenkalkulation



Sachverständiger (IHK öffentlich bestellt)



ING.BÜRO BURG

Unfallrekonstruktion | Simulation | Versuch | KFZ-Elektronik | Schadenkalkulation

Dipl.-Ing. (FH) Jürgen Burg

Sachverständiger (IHK öffentlich bestellt)

Verantwortlich für den Gutachteninhalt

Dipl.-Ing. (FH) Jürgen Burg

Bestellende Kammer ist die **IHK Wiesbaden** Wilhelmstraße 24-26 65183 Wiesbaden

Ich unterhalte eine Berufshaftpflichtversicherung bei der R&V Versicherung in Frankfurt, die sich auf meine Tätigkeit in Deutschland und Europa erstreckt.

USt-IDNr. DF213091338









Ihr kompetenter Partner für Verkehrsgutachten im Rhein-Main-Gebiet und Lehrheauftragter der





für Verkehrsgutachten im Rhein-Main-Gebiet







Tel. +49 611 5329300 Mobil +49 171 3876574 info@unfallanalyse-burg.de

Kreuzberger Ring 9 | 65205 Wiesbaden

Tel. +49 611 5329300 Fax +49 611 50509751

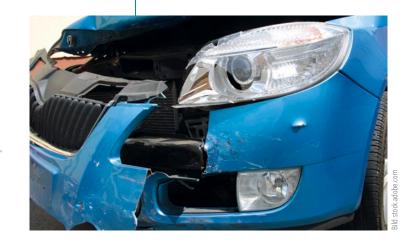
Mobil +49 171 3876574 info@unfallanalyse-burg.de

www.unfallanalyse-burg.de

LEISTUNGEN

Unfallrekonstruktionsgutachten

- _ Dokumentation von Unfallspuren, auch mittels Drohne
- _ EES (Energy Equivalent Speed)-Auswertung von Schadenbildern
- _ Kollisionsanalyse/Vermeidbarkeit
- _ Unfallversuche
- _ PC-Simulation/Weg-Zeit-Betrachtung
- _ Plausibilität/Kompatibilität
- _ Bemerkbarkeitsüberprüfung bei Kleinkollisionen
- _ Biomechanik/HWS-Verletzungen



Fahrzeugelektronik/Digitale Spuren

- _ Anwendung EDR-Finder (Event Data Recorder)
- _ Einsatz von Bosch CDR (Crash Data Retrieval) und AVL MDS
- _ Einsatz von Steuergeräten und Auslesesystemen (Electronic Control Unit Analyse)

KFZ-Schadengutachten

- _ Fahrzeug- und Schadenbewertung
- _ Ermittlung von Wiederbeschaffungs- und Restwert
- _ Wertminderung/Nutzungsausfall

Sondergutachten

- _ Verkehrsüberwachung
- _ Ladungssicherung/Motorgutachten
- _ Schäden aus Waschstraßen
- _ Produkthaftung





Mein Angebot wendet sich an Gerichte, Staatsund Rechtsanwaltschaften sowie Polizei.



Ich freue mich auf eine vertrauensvolle Zusammenarbeit.

Jürgen Burg

Erfahrung und Kompetenz seit 20 Jahren

TECHNIK AKTUELL

In den Elektronik-Bauteilen der modernen Fahrzeuge werden unzählige Daten verarbeitet und gespeichert.

Für die Unfallrekonstruktion öffnet sich damit der Zugang zu digitalen Spuren, die u.U. sehr verwertbare Anhaltspunkte liefern und eine weitere Quelle neben der konventionellen Auswertung darstellen.

Zur Aufzeichnung und Auswertung der Crashdaten werden derzeit die beiden folgenden Systeme von mir verwendet:





AVL-DITEST MDS

BOSCH-CDR

Ausgebildeter CDR- und AVL Expert & BVSK Sachverständiger für Elektronik



www.unfallanalyse-burg.de